

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА

Для безопасного выполнения работ необходимо придерживаться **нескольких основных правил:**

- ✓ После окончания или во время перерыва в работе груз не должен оставаться в подвешенном состоянии, вводное устройство в кабине или на портале башенного крана должно быть отключено и заперто.
- ✓ После окончания работы башенного, порталного, козлового крана, он **должен быть закреплен всеми имеющимися на нем противоугонными устройствами.**
- ✓ Не разрешается опускать груз на автомашины и полувагоны или поднимать груз, находящийся на них, во время пребывания работников в кузове или кабине автомашины или в полувагоне. **Разрешается пребывание работников в полувагоне во время погрузки или разгрузки его крюковыми кранами, если из кабины хорошо обзореается площадь пола полувагона и работник может отойти от груза, висящего на крюке, на безопасное расстояние.**
- ✓ Погрузка и разгрузка полувагонов должны проводиться по технологическим картам, разработанным и утвержденным предприятием (организацией), осуществляющим такие работы.
- ✓ Подъем и перемещение мелкоштучных и сыпучих грузов должны осуществляться в специально предназначенной для этого таре, что исключает возможность высыпания или выпадения отдельных грузов.

Крановщик не может приступать к работе при наличии следующих неисправностей:

- ✓ Трещин или деформаций металлоконструкций крана.
- ✓ Стреловой или грузовой канаты имеют число обрывов проволок или поверхностный износ, превышающий установленные Правилами нормы.
- ✓ Детали тормозов механизма подъема или стрелы имеют повреждения.
- ✓ Крюки имеют износ, который превышает 10%, неисправны предохранительные замки крюков.
- ✓ Неисправны или отсутствуют приборы безопасности.
- ✓ Повреждены или не укомплектованы дополнительные опоры, повреждены или отсутствуют рельсовые захваты.
- ✓ Отсутствует ограждение механизмов и открытых токоведущих частей электрооборудования.